# Rijden op aardgas moet doorbreken in 2010

IJMOND - **De Milieudienst IJmond en de werkgroep IJmond rijdt alternatief gaan er voluit voor: rijden op alternatieve brandstoffen. Rijden op aardgas zou in 2010 dan eindelijk moeten doorbreken.**

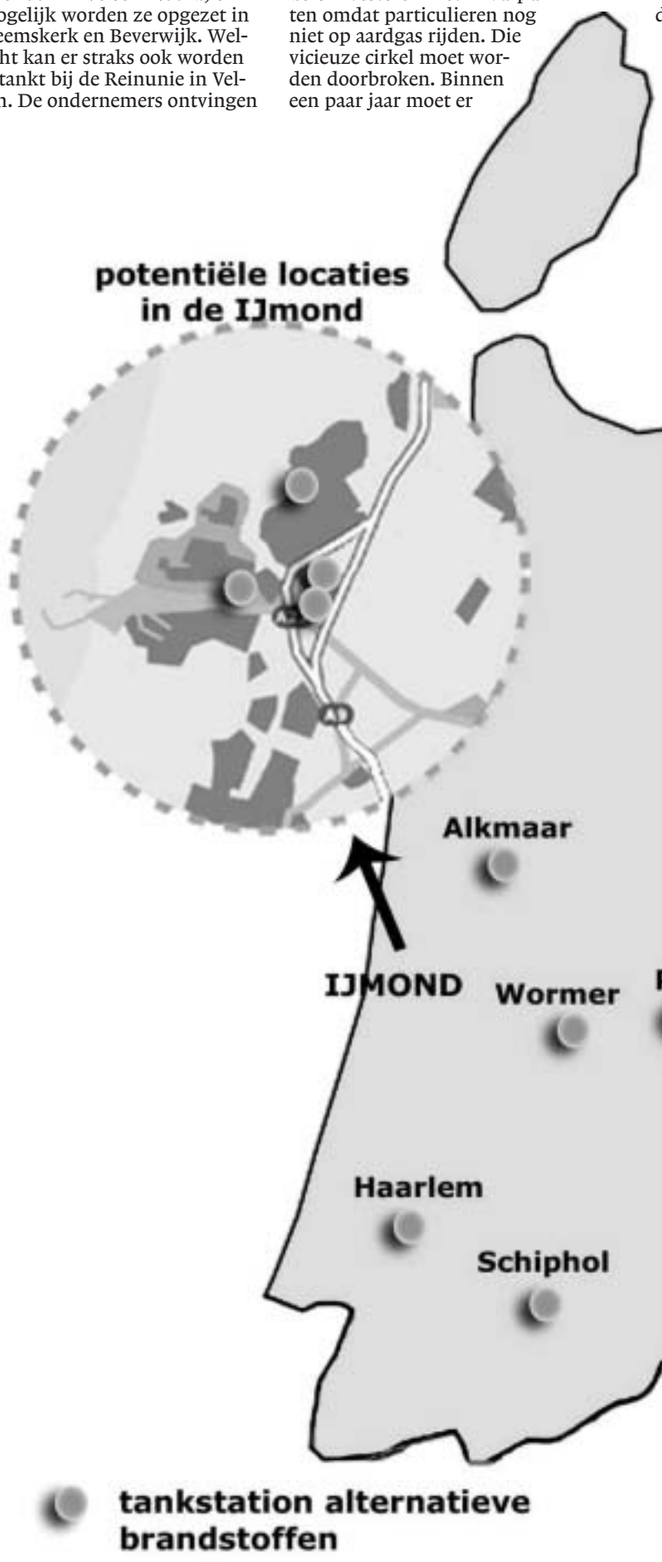
Onlangs hebben 200 bedrijven de nieuwe IJmond rijdt alternatief-folder in de bus gekregen. Deze wijst uiteraard op de voordelen van rijden op alternatieve brandstoffen. In de folder staan de tankpunten voor bijvoorbeeld bio-ethanol en aardgas.

Die zijn er nu vooral in Alkmaar, maar in de loop van dit jaar zijn ze er ook in Velsen-Noord, en mogelijk worden ze opgezet in Heemskerk en Beverwijk. Wellicht kan er straks ook worden getankt bij de Reinunie in Velsen. De ondernemers ontvingen verder een brief van de consulent alternatieve brandstoffen voor een vrijblijvend gesprek.

Rijden op aardgas brak tot op heden niet door omdat automobilisten niet op genoeg plekken kunnen tanken. De pomphouders investeren niet in vulpunten omdat particulieren nog niet op aardgas rijden. Die vicieuze cirkel moet worden doorbroken. Binnen een paar jaar moet er een landelijke dekking zijn van aardgas tankstations. Maar het streven is om ook het gebruik van bijvoorbeeld biodiesel te bevorderen, dat kan dan worden getankt bij zogenaamde 'multifuel' tankstations. De rijksoverheid geeft subsidie voor dit soort initiatieven.

Overstappen op alternatieve brandstoffen is een grote stap voor ondernemers. Welke voertuigen zijn beschikbaar, waar kan getankt worden, wat kost het, wat moet er allemaal geregeld worden. De consulent kijkt samen met ondernemers naar voor- en nadelen, toegespitst op de eigen onderneming. Als ondernemers de knoop doorhakken is de grote winnaar uiteindelijk het milieu, want rijden op alternatieve brandstoffen geeft minder uitstoot van schadelijke stoffen zoals kooldioxide en roetdeeltjes. En de voorraad aardolie is niet oneindig.

De werkgroep IJmond rijdt alternatief bestaat op dit moment uit de volgende bedrijven; Boudesteijn milieu, Benzine en oliehandel Welp BV, Ballast Nedam, Gemeente Velsen, Milieudienst-IJmond, SenterNovem, Translast Bedrijfswagens BV, Fuwell, BOHA, Falco auto, Autobedrijf Koene, BK Ingenieurs, Corus, Provincie Noord-Holland en OrangeGas. Niet alleen de bedrijven zullen de stap naar rijden op aardgas of wat voor alternatieve brandstof dan ook kunnen maken. Voor particulieren zijn er eveneens al veel mogelijkheden. Zij kunnen eventueel zelfs thuis aardgas tanken. En dan is er ook nog de opmars van de elektrische of hybride auto. Maar daar houdt IJmond rijdt alternatief zich niet specifiek mee bezig.




## Geen roet en minder $CO_2$

Aardgasauto's zijn relatief schoon. Vergeleken met benzinemotoren stoten zij twintig procent minder broeikasgas $CO_2$ uit. Tankt de eigenaar biogas, dan rijdt hij zelfs $CO_2$-neutraal. Je zou bijna zeggen: dat is duurzaam rijden. De uitstoot van zwavel, waar dieselmotoren zo berucht om zijn, is nihil. De fietser die achter een aardgasbus staat te wachten op groen licht hoeft geen roet te happen. Nog een groot winstpunt. Er zijn geen zware tankauto's nodig om de autobrandstof naar alle uithoeken van het land te rijden. Want het transport gaat via ondergrondse gasleidingen. Makkelijk zat.

## Boha klaar voor de start

HEILOO - Boha Oliemaatschappij BV uit Heiloo opent medio 2010 aan de Concordiastraat in Velsen-Noord een Texaco tankstation voor onder meer aardgas. Dat wordt het eerste publieke vulpunt voor aardgas in de IJmond. Er wordt samengewerkt met de firma Fuwell. „De bouwvergunning is binnen, het station kan er in acht tot tien weken staan", vertelt Eric van de Wetering van Boha. „Wij zetten als Boha in op duurzame energie. We leveren bijvoorbeeld Euro XL en AdBlue, brandstoffen die beter zijn voor het milieu. We hebben verder al een aardgasvulpunt gebouwd in Alkmaar. Daar komen naast bedrijven ook particulieren tanken. Het begin is nog wat aarzelend, vanwege het bekende probleem dat er nog niet genoeg tankstations zijn voor aardgas, maar dat hopen wij op deze manier te doorbreken." Boha krijgt subsidie van de overheid voor zijn milieuvriendelijke initiatieven.

## IJmond rijdt alternatief

## Biogas beter dan aardgas

Aardgas is het gewone gas dat thuis wordt gebruikt voor koken en verwarming. Thuis aardgas tanken kan ook, maar daar moet wel een speciale installatie voor worden gekocht, het is trager en het gas is duurder door de ecotax. Een installatie kost een paar duizend euro en het vullen gaat trager dan bij een tankstation, maar je hebt het aardgas dan wel bij de hand. Rijden op aardgas is minder belastend voor het milieu: minder uitstoot van fijnstof. Voertuigen die op aardgas rijden kunnen straks makkelijk overschakelen op biogas, dat als voordeel heeft dat het wordt gemaakt van afvalstoffen (zoals mest).

## Voor 20 euro naar Parijs

De prijs is niet onbelangrijk. Rijden op aardgas is voordelig. Aardgas voor de auto wordt gecomprimeerd verkocht. Het gaat per kilo en het kost 72 cent, inclusief accijns. Een kilo is 1,2 kuub. Peter Commandeur geeft toe: het is wat lastig vergelijken. Hij heeft het daarom vereenvoudigd.
Verreweg het duurste rijdt benzine. Met tien euro benzine rij je ongeveer 130 kilometer. Diesel is goedkoper. Met tien euro diesel kun je 170 kilometer afleggen. Met tien euro LPG is dat 195 kilometer. Verreweg het goedkoopst rijdt aardgas. Tank voor een tientje aardgas en je rijdt 250 kilometer weg. Dat is dus bijna twee keer zo ver als met benzine. Met twee tientjes aardgas zit je in Parijs.

## Kanttekening bij hybrideauto

Milieulievend Nederland heeft de mondvol over de hybrideauto's en de elektrische auto's. Peter Commandeur juicht alle technieken toe, maar hij plaatst er wel een kanttekening bij. „Toyota heeft een mijlpaal bereikt met de productie van een miljoen hybride-auto's. Dat is mooi. Maar in dezelfde periode, vijf à zes jaar, zijn er elf miljoen aardgasauto's gemaakt. Dat is pas echt een spurt. Waar komt de elektriciteit voor die auto's vandaan? Uit de energiecentrales. De basis in die centrales is altijd methaangas. Bij de productie van elektriciteit raak je veertig procent rendement kwijt. Daar had je ook op kunnen rijden. Direct rijden op aardgas is dus veel efficiënter."

## Gas genoeg

De aardgasbel raakt snel op. Nog 25 jaar. Onzin, zegt Peter Commandeur. „In Nederland misschien, maar dat is veel te nationaal denken. Er is wereldwijd aardgas genoeg voor de eerstkomende 150 à 200 jaar. Deze berekening is gebaseerd op het huidige wereldverbruik van olie. Dan praat ik alleen over fossiele brandstof, nog niet eens over biogas dat wordt gewonnen bij vergisting of dat vrijkomt bij waterzuiveringsinstallaties. Dat is in feite hetzelfde gas, alleen met een ander methaangehalte. Maar dat maakt voor de auto niet uit. Die motoren passen zich vanzelf aan."

## Panda op aardgas voor 13.000 euro

VELSERBROEK - Bij autobedrijf Koene in Velserbroek kan een Fiat worden besteld die op aardgas rijdt. Italië is immers al veel verder met rijden op aardgas dan Nederland. „Een Fiat Panda op aardgas heb je voor 13.000 euro. De Punto en de Doblo heb je vanaf 16.500 en 19.500 euro. Ze worden overigens nog steeds gezien als benzineauto's, omdat er een klein benzinetankje in zit", vertelt Ronald Loene van de verkoop. „Omdat je nog lang niet overal aardgas kan tanken is het wel nodig dat je op benzine kan overschakelen om een vulpunt voor aardgas te bereiken." De levertijd van een Fiat op aardgas is ruim twee maanden. „Want we hebben ze hier niet staan, daarvoor is de vraag nog te gering. De aardgastank gaat bij de Panda wel ten koste van de bagageruimte, bij grotere auto's speelt dat minder."

### Tankstation Welp in Heemskerk komt als eerste over de brug

# 'Laat het nu maar snel gebeuren'

DOOR JAN BUTTER

HEEMSKERK - **Laat het maar gebeuren, hoe eerder hoe beter. Dat zegt mede-eigenaar Peter Hollenberg van servicetankstation Welp aan de Rijksstraatweg over het vulpunt met aardgas. Het ziet er naar uit dat het Heemskerkse bedrijf de primeur krijgt in de IJmond.**

De bouwvergunning is aangevraagd, de plek is vrij. Vooraan op het terrein van het aloude pompstation. Het past precies. Technisch gesproken kan het in een paar weken voor elkaar zijn. In januari, had hij aanvankelijk gedacht. Dat is niet gelukt. Maart misschien? Het kan als het meezit. Als het tegenzit, dan wordt het augustus, september." Van hem en zijn compagnon Willem Groenland mag het snel komen. Ze staan er helemaal achter. Het milieu is hot, verwijst Hollenberg naar de klimaattop in Kopenhagen. Iedereen heeft de mond vol van de beperking van de $CO_2$-uitstoot. Dat lukt juist heel goed met een aardgasauto. Die rijdt veel schoner dan een auto op diesel of benzine.

De Heemskerkers zijn er al anderhalf jaar mee bezig. Uit de verschillende aanbieders hebben ze uiteindelijk gekozen voor OrangeGas. Daarmee was hun vrijheid het best gewaarborgd. Orange plaatst de installatie, doet de investering en neemt het risico. De mannen van het tankstation doen het werk. Natuurlijk houden ze er ook nog wat aan over.

Hollenberg wil zich niet rijk rekenen. Aardgas gaat per kilo. In een tank gaat pakweg twintig kilo à zestig of zeventig cent. „Uiteindelijk verdienen wij per tank veertig cent. Meer niet, zeker niet in het begin. Maar daar gaat het niet om. Het zorgt voor traffic in de zaak. De klanten drinken een kop koffie, kopen een rol drop. Daar hebben we ook inkomsten van."
Het is aantrekkelijk voor bedrijven. „De uitstraling kan belangrijk zijn. Stel je bent aannemer. Je laat met de aardgasauto zien dat je goed op het milieu let. Want het is schoon. Ik kan mij voorstellen dat je dan bij opdrachtgevers een streepje voor hebt."

Zakelijke klanten zijn belangrijk, maar het wordt pas echt interessant als de particulieren overstappen. En waarom niet? De prijs is heel aantrekkelijk. Voor twaalf euro heb je een volle tank en rijd je 350 à 400 kilometer. Maar eerst moet er een tankstation zijn, anders beginnen ze er echt niet aan. Het kip en het ei-verhaal", aldus de ondernemer die op het punt staat de vicieuze cirkel te doorbreken.

Tankstation Welp was ooit een van de eerste tankstations in de wijde regio met het autogas LPG. Nu is dat bij zo veel pompstations verkrijgbaar, maar toen reed menig automobilist er graag een stukje voor om. Die oude tijden komen wat betreft Peter Hollenberg weer terug, maar dan voor aardgas. Wat nooit veranderd is: bij het servicestation Welp wordt elke klant nog altijd bediend.

Peter Hollenberg heeft mogelijk de primeur van het aardgasstation in de IJmond. FOTO RONALD GOEDHEER

## 'Aardgasauto rijdt minstens zo sportief'

DOOR JAN BUTTER

BEVERWIJK - De nadelen van een aardgasauto. Aardgasgoeroe Peter Commandeur gaat er even voor zitten. Hoogste tijd om enkele misverstanden uit de wereld te helpen. Hij rijdt al acht jaar in een aardgasauto. Hoezo nadelen?

„Het grote nadeel was natuurlijk lange tijd dat het aardgas voor auto's beperkt verkrijgbaar was. Er zijn thuisvulinstallaties te koop of te huur. Daar heb ik zelf ook gebruik van gemaakt. Het is alleen een relatief dure oplossing, qua accijns en prijs van de installatie.
Er wordt inmiddels hard gewerkt aan een netwerk. Je tomtom brengt je zo naar het dichtstbijzijnde vulpunt. Aardgas is 24 uur per dag beschikbaar. Dat kan, want het is veilig. Aardgas is lichter dan lucht, en dus het stijgt snel op. LPG daarentegen blijft als een deken boven de grond hangen.
De keuze van de auto's is beperkt. Dat is waar. De meeste automerken in Europa maken auto's met standaard ingebouwde gastank, maar dat zijn niet alle types. Het is maar wat je het meest belangrijk vindt. Buiten Europa is aardgas minder gangbaar. Je kan een tank laten inbouwen, maar dat gaat ten koste van de ruimte.
De tankfrequentie is hoger dan bij benzine of diesel. Dat klopt. Je moet vaker tanken. Dat komt omdat je meer nodig hebt per kilometer. Als je bij een benzineauto veertig liter tankt, tank je honderd liter aardgas. Met een volle tank rij je 300 tot 500 kilometer. Met een diesel is dat misschien wel 1200 kilometer. Zelf vind ik dat niet erg. Je maakt ook wel eens een sanitaire stop.
Je hebt dus inderdaad meer brandstof aan boord. Dat maakt de auto zwaarder en dus loop je kans op een hogere belasting. Dat is gauw voorbij. Rijden op aardgas is schoon en dat wordt in de nabije toekomst meer en meer beloond. De fabrikant benut voor de tank allerlei loze ruimten in de bodem. Die ruimte mis je echt niet. Het geeft vaak een betere wegligging.
Tanken is helemaal niet lastig. Zware koppelingen, onzin. Als je het een keer hebt gedaan, is het makkelijk zat. Bij het tanken heb je sowieso geen geur en geen verspilling.
Ja, de aardgasauto's zijn iets duurder in aanschaf. Daar staat tegen over dat ze in gebruik goedkoper zijn. De lagere inruilwaarde was lange tijd een nadeel. Dat kwam door de beperkte beschikbaarheid van de brandstof. Dat nadeel is nu bijna weg, we zitten op een kantelpunt.
Dat de aardgasauto sloom is, minder fel is een fabel. Dat is per se niet waar. Het is puur een kwestie van tunen. Het zijn bifuel auto's die op benzine en aardgas rijden. De motoren zijn dan ergens in het midden afgesteld. Aardgasauto's rijden minstens zo sportief. Ik durf te beweren dat de nieuwe turbomotoren zelfs beter draaien op aardgas dan op benzine."