

**Samenvatting actieplan Gemeenten Bloemendaal
Heemstede/Haarlemmerliede Spaarnwoude/Zandvoort.
Agglomeratie Haarlem-Amsterdam**

Opgesteld door:

Milieudienst IJmond
Wijckermolen 2
Postbus 325
1940 AH BEVERWIJK

Auteur
J.A.M. Witteman
jwitteman@milieudienst-ijmond.nl

Datum 7 januari 2010

Ontwerpplan vastgesteld op:
Bloemendaal : 11 augustus 2009
Heemstede : 26 mei 2009
Haarlemmerliede Spw. : 28 juli 2009
Zandvoort : 10 maart 2009

Ter inzage periode zes weken vanaf vaststelling ontwerp, ontvangen aantal samengevatte zienswijzen:
In Bijlage III van het actieplan, totaal tien zienswijzen, inbegrepen enkele groepsvertegenwoordigers (van meerdere bewoners of huiseigenaren) en raadscommissieleden (raadscommissie is geteld als een zienswijze).

Definitief
Bloemendaal : 8 december 2009
Heemstede : 15 december 2009
Haarlemmerliede : 15 december 2009
Zandvoort : 15 december 2009

Met het actieplan wordt invulling gegeven aan de wettelijke verplichting dat agglomeratie-gemeenten geluidsbelastingkaarten moeten opstellen en actieplannen maken. Het actieplan is gebaseerd op de geluidsbelastingkaarten die in mei/juli 2007 door Burgemeester en wethouders van de onderhavige gemeenten zijn vastgesteld en vormt het geluidhinderbeleid voor de komende 5 jaar tot oplossing van geconstateerde knelpunten door teveel lawaai van (spoor)wegen en industrieterreinen.

Industrielawaai: niet aan de orde

Luchtvaartlawaai: alleen Haarlemmerliede Spaarnwoude

De huidige situatie (2006) de prioritaire knelpunten.

(Spoor)Verkeerslawaai

Knelpunten langs provinciale-, gemeentelijke- en spoorwegen, geluidsbelasting Lden > 63 dB; respectievelijk per gemeente:

Bloemendaal:

- Gehinderd / Ernstig gehinderd: 3.375 / 1.138
- Slaapgestoord : 528

Heemstede:

- Gehinderd / Ernstig gehinderd: 5.096 / 2.105
- Slaapgestoord : 982

Haarlemmerliede :

- Gehinderd / Ernstig gehinderd: 569 / 219

- Slaapgestoord : 186

Zandvoort:

- Gehinderd / Ernstig gehinderd: 3.184 / 1.355
- Slaapgestoord : 628

Luchtvaartlawaai

Haarlemmerliede:

- Gehinderd / Ernstig gehinderd: 1.549 / 685
- Slaapgestoord : 37

Opm. de EU-telling gebaseerd op de afronding op 100 tallen geeft een te optimistisch beeld van het aantal gehinderden en slaapgestoorden luchtvaartlawaai. In werkelijkheid zal het aantal gehinderden en slaapgestoorden hoger liggen dan thans is voorgesteld.

Aan te pakken knelpunten

Sanering A- en Raailijstwoningen (rijkssanering) in actieplanperiode, ingezet wordt op aanpak van de urgentste knelpunten te saneren, d.m.v. gevelisolatiemaatregelen (rail) en wegdekmaatregelen (stil asfalt). Kosten op basis van ISV budgetten, inzet wat mogelijk is.

- kosten ca. € 20.000,- / woning (incl. akoestisch onderzoek)
- Aantal overschrijdingen van MTG's is niet geïnventariseerd

Zeer voorzichtige (conservatieve) schatting reductiedoelstelling, alleen (spoor)weglawaai

Totaal alle vier gemeenten:

- Gehinderd / Ernstig gehinderd: 10.000 / 2.700
- Slaapgestoord : 1.000

Opmerking.

Deze reductiedoelstelling is een hoge ambitie. Met name hebben de BBHZ gemeenten een zeer gering ISV Budget door de provincie Noord-Holland toegewezen gekregen.

Ook hier geldt: "geen geld; geen Zwitsers". Binnen de budgettering zal worden aangepakt wat mogelijk is.

Reductiedoelstelling luchtvaartlawaai

Voor het luchtvaartlawaai Schiphol wordt verwezen naar de doelstellingsambitie van de Alderstafel. Gemeenten kunnen geen directe invloed uitoefenen op het bron en vlootbeleid van Verkeer en Waterstaat. Verwacht wordt dat voor luchtvaartlawaai de reductie doelstelling nihil is.

In de 2e tranche zal worden nagegaan wat binnen de beschikbare budgetten is bereikt.